

STATION RECORD OF TRAIN MOVEMENTS

CT 355-A R2
10-76
PRINTED IN USA MU

CONSOLIDATED RAIL CORPORATION

REGION *Western*

STATION *Hudson*

DATE *May 11 1988*

Operator	On Duty	Off Duty	Leverman	On Duty	Off Duty	Weather	Temp.	Time
<i>J.W. Beeman</i>	<i>12:00 AM</i>	<i>7:00 AM</i>		<i>M</i>	<i>M</i>	<i>cloudy</i>	<i>58°</i>	<i>1200</i>
<i>W.C. Piqueta</i>	<i>7:00 AM</i>	<i>3:00 PM</i>		<i>M</i>	<i>M</i>	<i>cloudy</i>	<i>48°</i>	<i>6:00 AM</i>
<i>R.P. Timko</i>	<i>3:00 PM</i>	<i>11:00 PM</i>		<i>M</i>	<i>M</i>	<i>Clear</i>	<i>58°</i>	<i>1200</i>
<i>DR Hanna</i>	<i>11:00 PM</i>	<i>12:00 AM</i>		<i>M</i>	<i>M</i>	<i>clear</i>	<i>60°</i>	<i>6:00 PM</i>

INSTRUCTIONS
1. This record shall be made at each station, office, or place from which the time of arrival, departure, or passing of trains is reported by telephone.
2. Each operator and leverman shall enter time on and off duty in the space provided.

S.R. 1700h

TRANSFER RECORD

	AT <i>7:00 AM</i>	AT <i>3:00 PM</i>	AT <i>11:00 PM</i>
TRAIN ORDERS TO BE DELIVERED	<i>nos. 111 & 112</i>	<i>None</i>	<i>No</i>
MESSAGES TO BE DELIVERED	<i>opns. Can Broad West Sdg Blacked</i>	<i>opns. East Sdg Blacked</i>	<i>Opns West Sdg Blacked</i>
OVERDUE TRAINS	<i>None</i>	<i>None</i>	<i>No</i>
TRAIN ORDER SIGNAL DISPLAYED	<i>West</i>	<i>West</i>	<i>No</i>
TRAIN ORDERS IN EFFECT	<i>Nos 111 & 112</i>	<i>Nos 124 & 125</i>	<i>Nos. 132 and 134</i>
READ, UNDERSTOOD AND SIGNED	<i>W.C. Piqueta</i>	<i>R.P. Timko</i>	<i>DR Hanna</i>

East WARD *TEMP Block* *MOTOR 1:30 AM* *West* WARD

TRAIN	ENG.	Hudson			REMARKS	TRAIN	ENG.	Hudson			REMARKS							
		Time Given	Time Departed	Time Block Received				Time Arrived	Time Departed	Time Block Received		Time Arrived	Time Departed	Time Block Received				
<i>YRHH 5411</i>	<i>9:26</i>	<i>226</i>	<i>2</i>	<i>Motor</i>	<i>2x20</i>	<i>XWTG 4741</i>		<i>1149</i>	<i>2</i>		<i>1234</i>	<i>2</i>	<i>135</i>	<i>2</i>	<i>158</i>	<i>Recross Hudson</i>		
<i>TomYO 1670</i>		<i>210</i>	<i>1</i>	<i>Motor</i>		<i>YRHH 5442</i>		<i>Time</i>			<i>2</i>	<i>1205</i>	<i>2</i>	<i>114</i>	<i>30x6</i>			
<i>TomYO 1670</i>	<i>9:305</i>	<i>305</i>	<i>2</i>	<i>motor</i>		<i>PBNO 3266</i>		<i>1209</i>	<i>2</i>		<i>1244</i>	<i>2</i>	<i>154</i>	<i>2</i>	<i>210</i>			
<i>ARRB 6639</i>		<i>322</i>	<i>1</i>		<i>White</i>	<i>Relay 2735</i>		<i>Hudson</i>		<i>West Sdg</i>	<i>2</i>	<i>110</i>	<i>2</i>	<i>148</i>	<i>Wholesale</i>			
<i>DXP10 6500</i>		<i>344</i>	<i>1</i>		<i>Will not power ok</i>	<i>WRHH 8181</i>		<i>Hudson</i>		<i>115</i>	<i>206</i>	<i>2</i>	<i>224</i>	<i>2</i>	<i>21 cans. Motor</i>			
<i>TU26 6479</i>		<i>415</i>	<i>1</i>		<i>power ok</i>	<i>PBDA -</i>		<i>no</i>	<i>2</i>		<i>2</i>	<i>207</i>	<i>2</i>	<i>335</i>	<i>PBD-R</i>			
<i>TV2 3387</i>	<i>9:448</i>	<i>515</i>	<i>2</i>	<i>motor</i>	<i>power ok</i>	<i>XWTG 4741</i>		<i>Motor</i>			<i>2</i>	<i>402</i>	<i>2</i>	<i>415</i>	<i>Late Power</i>			
<i>WRPH 5435</i>		<i>621</i>	<i>1</i>		<i>10 cans</i>	<i>KAI 32265</i>		<i>427</i>	<i>2</i>		<i>527</i>	<i>2</i>	<i>550</i>	<i>2</i>	<i>608</i>			
<i>ELP10X 6627</i>	<i>9:637</i>	<i>657</i>	<i>2</i>	<i>motor</i>	<i>* Pur 012</i>	<i>PBDA -</i>		<i>no</i>	<i>2</i>		<i>2</i>	<i>441</i>	<i>2</i>	<i>546</i>	<i>PBD-R</i>			
<i>TV-12 3053</i>		<i>702</i>	<i>1</i>		<i>Condema</i>	<i>PBDA -</i>		<i>no</i>	<i>2</i>		<i>2</i>	<i>627</i>	<i>2</i>	<i>803</i>	<i>PBD-R</i>			
<i>MW 1933</i>	<i>+13</i>	<i>750</i>	<i>1</i>	<i>hunt city</i>		<i>207281 8163</i>		<i>Time</i>				<i>849</i>	<i>2</i>	<i>918</i>				
<i>PBDA</i>	<i>122</i>	<i>1351</i>	<i>1</i>	<i>per HR C</i>	<i>PBD-R</i>	<i>207281 5451</i>		<i>EWldg</i>				<i>932</i>	<i>2</i>	<i>937</i>	<i>W.E.W. Sdg</i>			
<i>HRC 1351</i>	<i>Ewy e</i>	<i>945</i>	<i>1</i>	<i>1040</i>	<i>Power</i>	<i>PHO-13 6011</i>		<i>930</i>	<i>2</i>			<i>1040</i>	<i>2</i>	<i>1107</i>				
<i>WOR331 8162</i>	<i>1670</i>	<i>957</i>	<i>1</i>	<i>Motor</i>	<i>motor</i>	<i>PHE-1 3352</i>		<i>955</i>	<i>2</i>		<i>1053</i>	<i>2</i>	<i>1148</i>	<i>2</i>	<i>1209</i>			
<i>WOR331 5452</i>		<i>1019</i>	<i>1</i>	<i>at Hudson</i>	<i>% clean</i>	<i>JSX-03 6490</i>		<i>930</i>	<i>2</i>			<i>1049</i>	<i>2</i>	<i>1221</i>				
<i>MW 5038</i>	<i>+3</i>	<i>1037</i>	<i>1</i>	<i>at Hudson</i>	<i>W. Way</i>			<i>1030</i>	<i>2</i>				<i>1050</i>	<i>2</i>	<i>1144</i>	<i>PBD-R Order #116</i>		
<i>Welder 3047</i>		<i>1030</i>	<i>1</i>	<i>at Tunica</i>	<i>Clear</i>	<i>PBDA No 2</i>		<i>114</i>					<i>1511</i>	<i>2</i>	<i>1223</i>	<i>PBD-R</i>		
<i>TV-6 5032</i>	<i>9:110</i>	<i>1120</i>	<i>2</i>		<i>Tunica</i>	<i>PBDA No 2</i>		<i>119</i>					<i>1334</i>	<i>2</i>	<i>1152</i>	<i>PBD-R Order #123</i>		
<i>ELP-1 6627</i>	<i>9:128</i>	<i>130</i>	<i>2</i>		<i>Bad Radio Pur 012</i>	<i>PBDA No 2</i>		<i>119</i>					<i>123</i>	<i>2</i>	<i>158</i>			
<i>WJALS 8112</i>		<i>151</i>	<i>1</i>		<i>Pur 012</i>	<i>UC1610 103</i>		<i>102</i>	<i>2</i>				<i>158</i>	<i>2</i>	<i>211</i>			
<i>ME-8 3265</i>	<i>9:225</i>	<i>245</i>	<i>2</i>	<i>Motor</i>	<i>3/5 X0-Eldg</i>	<i>Push 6147</i>		<i>102</i>	<i>2</i>				<i>158</i>	<i>2</i>	<i>211</i>			
<i>ME8M 3297</i>	<i>9:322</i>	<i>400</i>	<i>1</i>	<i>Motor</i>	<i>Pur OK</i>	<i>DPH-5 8212</i>		<i>157</i>	<i>2</i>				<i>213</i>	<i>2</i>	<i>East</i>	<i>1219</i>		
<i>WRALS 7913</i>	<i>W.W. Way</i>	<i>345</i>	<i>1</i>		<i>Pur OK</i>	<i>TV-1 5057</i>		<i>232</i>	<i>2</i>				<i>250</i>	<i>2</i>	<i>314</i>	<i>2</i>	<i>330</i>	<i>Motor</i>
<i>WRALS 7913</i>	<i>E Sdg</i>	<i>610</i>	<i>1</i>		<i>MP95</i>	<i>PBDA No 2</i>		<i>124</i>					<i>221</i>	<i>2</i>	<i>308</i>	<i>BDR</i>		
<i>CLP11 1926</i>		<i>636</i>	<i>1</i>		<i>29X1 Hugo m89</i>	<i>BOA on No 2</i>		<i>124</i>					<i>316</i>	<i>2</i>	<i>525</i>	<i>BDR</i>		
<i>ODM12C 008</i>		<i>722</i>	<i>1</i>			<i>UC1275 6593</i>		<i>445</i>	<i>2</i>				<i>535</i>	<i>2</i>	<i>549</i>	<i>Collinwood</i>		
<i>2WWS56 6791</i>		<i>753</i>	<i>1</i>			<i>TV11 3274</i>		<i>459</i>	<i>2</i>				<i>547</i>	<i>2</i>	<i>607</i>			
<i>TOP11X 6377</i>		<i>822</i>	<i>1</i>		<i>MP95</i>	<i>TV61 3051</i>		<i>524</i>	<i>2</i>				<i>604</i>	<i>2</i>	<i>618</i>			
<i>XCI 76 1936</i>		<i>859</i>	<i>1</i>	<i>white</i>	<i>slow on hills</i>	<i>MYT01 5442</i>		<i>Time</i>					<i>801</i>	<i>2</i>	<i>852</i>			
<i>WRALS 7913</i>		<i>848</i>	<i>1</i>		<i>Pur OK</i>	<i>ME9H 6412</i>		<i>820</i>	<i>2</i>				<i>858</i>	<i>2</i>	<i>909</i>			
<i>TOP12V 1946</i>	<i>9:34</i>	<i>850</i>	<i>1</i>	<i>white</i>	<i>Power OK</i>	<i>ME9 5039</i>		<i>833</i>	<i>2</i>				<i>910</i>	<i>2</i>	<i>929</i>			
<i>*ELP-0X 6627</i>	<i>10:02</i>	<i>1022</i>	<i>1</i>			<i>BD on No 2</i>		<i>930</i>	<i>2</i>				<i>930</i>	<i>2</i>	<i>1049</i>			
<i>Relay 541h</i>	<i>9:124</i>	<i>7026</i>	<i>2</i>	<i>Motor</i>	<i>at Hudson</i>	<i>USS413 6363</i>		<i>6636</i>	<i>2</i>				<i>1040</i>	<i>2</i>	<i>1059</i>	<i>2</i>	<i>1118</i>	<i>Parma recross</i>
	<i>Southward</i>				<i>Clear</i>													
<i>YRHH 5442</i>	<i>5411</i>	<i>2</i>	<i>Motor</i>	<i>1204</i>			<i>Northward</i>					<i>Tunica</i>			<i>Crown</i>			
<i>WOR331 8162</i>	<i>1670</i>	<i>833</i>	<i>-</i>	<i>849</i>		<i>30x6</i>	<i>YRHH 5411</i>	<i>2</i>	<i>252</i>	<i>-</i>	<i>332</i>	<i>2x20</i>						
<i>HRC 1351</i>	<i>1</i>	<i>913</i>	<i>-</i>	<i>1011</i>		<i>White</i>	<i>TomYO 1670</i>	<i>3</i>	<i>334</i>	<i>-</i>	<i>354</i>	<i>White</i>						
<i>MYT01 8162</i>	<i>1</i>	<i>700</i>	<i>-</i>	<i>812</i>			<i>HRC 1351</i>	<i>1</i>	<i>913</i>	<i>-</i>	<i>1011</i>							
							<i>Relay 5411</i>	<i>-</i>	<i>1042</i>	<i>-</i>	<i>1125</i>							