

STATION RECORD OF TRAIN MOVEMENTS

CT 355-A R2 PRINTED IN USA MU 10-76

CONSOLIDATED RAIL CORPORATION

REGION

Western

STATION

Hudson

DATE

May 25 1988

Operator	On Duty	Off Duty	Leverman	On Duty	Off Duty	Weather	Temp.	Time	INSTRUCTIONS
<i>J.W. Bauman</i>	<i>1200 AM</i>	<i>7:00 AM</i>		<i>M</i>	<i>M</i>	<i>clear</i>	<i>46°</i>	<i>1200 AM</i>	1. This record shall be made at each station, office, or place from which the time of arrival, departure, or passing of trains is reported by telephone. 2. Each operator and leverman shall enter time on and off duty in the space provided.
<i>W.C. Prigula</i>	<i>7:00 AM</i>	<i>3:00 PM</i>		<i>M</i>	<i>M</i>	<i>clear</i>	<i>46°</i>	<i>6:00 AM</i>	
<i>R.P. Tomko</i>	<i>3:00 PM</i>	<i>11:00 PM</i>		<i>M</i>	<i>M</i>	<i>cloudy</i>	<i>50°</i>	<i>12:00 PM</i>	
<i>J.W. Bauman</i>	<i>11:00 PM</i>	<i>12:00 AM</i>		<i>M</i>	<i>M</i>	<i>p. cloudy</i>	<i>54°</i>	<i>6:00 PM</i>	

SR/17031

TRANSFER RECORD

	AT 7:00 AM	AT 3:00 PM	AT 11:00 PM
TRAIN ORDERS TO BE DELIVERED	<i>None</i>	<i>None</i>	<i>No</i>
MESSAGES TO BE DELIVERED	<i>Ops. Car Bros blocked MW</i>	<i>Ops. Car Bros blocked West Sdg 9/5</i>	<i>Ops. Car Bros blocked</i>
OVERDUE TRAINS	<i>None - West Sdg out of service</i>	<i>None</i>	<i>No WB Sdg out of service</i>
TRAIN ORDER SIGNAL DISPLAYED	<i>None</i>	<i>None</i>	<i>No</i>
TRAIN ORDERS IN EFFECT	<i>None</i>	<i>None</i>	<i>No</i>
READ, UNDERSTOOD AND SIGNED	<i>W.C. Prigula</i>	<i>R.P. Tomko</i>	<i>J.W. Bauman</i>

East WARD

West WARD

TRAIN	ENG.	Time Block Given	Hudson		REMARKS	TRAIN	ENG.	Time Block Given	Hudson		REMARKS						
			Time	Trk.					Time	Trk.		Time	Trk.				
<i>PRP14 3358</i>		<i>1251</i>		<i>1</i>	<i>137</i>	<i>1</i>	<i>231</i>			<i>2</i>	<i>1234</i>	<i>2</i>	<i>1258</i>	<i>2</i>	<i>1258</i>	<i>Machine out.</i>	
<i>VRH41 5437</i>		<i>1239</i>	<i>Motor</i>	<i>1</i>	<i>126</i>	<i>1</i>	<i>126</i>	<i>37 Car</i>		<i>X</i>	<i>111</i>	<i>2</i>	<i>126</i>	<i>2</i>	<i>126</i>	<i>37 Car</i>	
<i>WRAN3 8214</i>		<i>300</i>		<i>1</i>	<i>337 AS</i>	<i>1</i>	<i>337</i>	<i>8 X2</i>		<i>2</i>	<i>339</i>	<i>2</i>	<i>353</i>	<i>2</i>	<i>353</i>		
<i>TV24 6638</i>		<i>305</i>		<i>1</i>	<i>418</i>	<i>1</i>	<i>502</i>	<i>52 X9-5002 Power OK</i>		<i>2</i>	<i>412</i>	<i>2</i>	<i>427</i>	<i>2</i>	<i>427</i>		
<i>Tom 44 1988</i>		<i>326</i>		<i>1</i>	<i>503</i>	<i>1</i>	<i>503</i>	<i>10 Cars</i>		<i>2</i>	<i>432</i>	<i>2</i>	<i>452</i>	<i>2</i>	<i>452</i>		
<i>ZWW592 6812</i>		<i>348</i>		<i>1</i>	<i>730</i>	<i>1</i>	<i>1021</i>			<i>X</i>	<i>450</i>	<i>2</i>	<i>503</i>	<i>2</i>	<i>503</i>	<i>10 Cars</i>	
<i>PRP14 6641</i>		<i>513</i>	<i>Maple</i>	<i>1</i>	<i>541</i>	<i>1</i>	<i>630</i>	<i>power OK</i>			<i>905</i>	<i>2</i>	<i>921</i>	<i>2</i>	<i>921</i>		
<i>ELP15X 3363</i>		<i>613</i>	<i>Maple</i>	<i>1</i>	<i>640</i>	<i>1</i>	<i>653</i>	<i>RV Power OK</i>			<i>918</i>	<i>2</i>	<i>1020</i>	<i>2</i>	<i>1020</i>	<i>1000 Water wheel lock</i>	
<i>TV2 5035</i>		<i>427</i>	<i>White</i>	<i>1</i>	<i>659</i>	<i>1</i>	<i>712</i>	<i>Power OK</i>			<i>1014</i>	<i>2</i>	<i>1214</i>	<i>2</i>	<i>1214</i>	<i>1000 Water wheel lock</i>	
<i>ZWW590 6707</i>		<i>608</i>		<i>1</i>	<i>747</i>	<i>1</i>	<i>1035</i>				<i>1016</i>	<i>2</i>	<i>1023</i>	<i>2</i>	<i>1023</i>		
<i>TV 14 5047</i>		<i>730</i>		<i>1</i>	<i>759</i>	<i>1</i>	<i>1045</i>	<i>Power OK</i>			<i>913</i>	<i>2</i>	<i>928</i>	<i>2</i>	<i>928</i>		
<i>WOR334 6347</i>		<i>745</i>		<i>1</i>	<i>833</i>	<i>1</i>	<i>1105</i>				<i>914</i>	<i>2</i>	<i>928</i>	<i>2</i>	<i>928</i>		
<i>USX 049 3205</i>		<i>837</i>		<i>1</i>	<i>908</i>	<i>1</i>	<i>1127</i>	<i>Power OK</i>			<i>clear</i>	<i>102</i>	<i>2</i>	<i>252</i>	<i>2</i>	<i>252</i>	<i>1 X10</i>
<i>TV 62 5023</i>		<i>959</i>		<i>1</i>	<i>1003</i>	<i>1</i>	<i>1137</i>	<i>Power OK</i>			<i>228</i>	<i>2</i>	<i>246</i>	<i>2</i>	<i>246</i>	<i>Twin</i>	
<i>WOR334 5437</i>		<i>1016</i>	<i>Twin</i>	<i>1</i>	<i>1057</i>	<i>1</i>	<i>1107</i>	<i>Power OK</i>		<i>2</i>	<i>817</i>	<i>2</i>	<i>829</i>	<i>2</i>	<i>829</i>		
<i>ELP15 6151</i>		<i>1232</i>	<i>White</i>	<i>1</i>	<i>108</i>	<i>1</i>	<i>225</i>	<i>Power OK</i>		<i>2</i>	<i>831</i>	<i>2</i>	<i>845</i>	<i>2</i>	<i>845</i>		
<i>XMI 74 6894</i>		<i>1250</i>		<i>1</i>	<i>129</i>	<i>1</i>	<i>237</i>			<i>2</i>	<i>728</i>	<i>2</i>	<i>807</i>	<i>2</i>	<i>807</i>	<i>Wheel lock</i>	
<i>WOR334 5437</i>		<i>131</i>	<i>Grand City</i>	<i>1</i>	<i>157</i>	<i>1</i>	<i>157</i>	<i>West leg</i>		<i>2</i>	<i>803</i>	<i>2</i>	<i>812</i>	<i>2</i>	<i>812</i>		
<i>ELP15 6596</i>		<i>127</i>		<i>1</i>	<i>238</i>	<i>1</i>	<i>251</i>	<i>Power OK</i>		<i>2</i>	<i>910</i>	<i>2</i>	<i>937</i>	<i>2</i>	<i>937</i>	<i>+</i>	
<i>ME8 5075</i>		<i>220</i>		<i>1</i>	<i>248</i>	<i>1</i>	<i>304</i>			<i>2</i>	<i>946</i>	<i>2</i>	<i>1006</i>	<i>2</i>	<i>1006</i>	<i>916 Twin</i>	
<i>ME8M 5029</i>		<i>247</i>		<i>1</i>	<i>314</i>	<i>1</i>	<i>326</i>			<i>2</i>	<i>916</i>	<i>2</i>	<i>936</i>	<i>2</i>	<i>936</i>		
<i>ELP15 6400</i>		<i>404</i>		<i>1</i>	<i>439</i>	<i>1</i>	<i>527</i>			<i>2</i>	<i>917</i>	<i>2</i>	<i>956</i>	<i>2</i>	<i>956</i>	<i>Wheel lock</i>	
<i>WRAL5 8212</i>		<i>Hudson</i>		<i>1</i>	<i>410 ES</i>	<i>1</i>	<i>414</i>										
<i>KCW 60 3327</i>		<i>628</i>		<i>1</i>	<i>713</i>	<i>1</i>	<i>807</i>	<i>Power OK</i>									
<i>WRAL5 8212</i>		<i>E. Sdg</i>		<i>1</i>	<i>647</i>	<i>1</i>	<i>705</i>	<i>4 X1</i>									
<i>Relay 9514</i>		<i>7520</i>	<i>Walton</i>	<i>1/2</i>	<i>Clear</i>	<i>2</i>	<i>812</i>	<i>Twin</i>									
<i>WRAL5 8212</i>		<i>M.P.F.9</i>		<i>1</i>	<i>834</i>	<i>1</i>	<i>927</i>	<i>5 X4 842</i>									
<i>TOP15 6434</i>		<i>946</i>		<i>1</i>	<i>1044</i>	<i>1</i>	<i>149</i>	<i>Hand brakes need help</i>									
<i>ZWW596 6827</i>		<i>1023</i>		<i>1</i>	<i>1107</i>	<i>1</i>	<i>201</i>										
<i>Southward</i>																	
<i>WOR334 5442</i>		<i>840</i>	<i>Salem</i>		<i>840</i>		<i>1023</i>			<i>Northward</i>							
<i>MYTOS 1960</i>		<i>701</i>	<i>Thorpe</i>		<i>701</i>		<i>934</i>			<i>VRH41 5437</i>		<i>126</i>	<i>2</i>	<i>214</i>	<i>2</i>	<i>214</i>	<i>37 Car</i>
<i>Spr 331 8120</i>		<i>850</i>			<i>850</i>		<i>927</i>			<i>Tom 44 1988</i>		<i>503</i>	<i>2</i>	<i>528</i>	<i>2</i>	<i>528</i>	<i>10 Cars</i>
<i>Relay 1694</i>		<i>854</i>			<i>854</i>		<i>927</i>			<i>WOR334 5442</i>		<i>225</i>	<i>2</i>	<i>311</i>	<i>2</i>	<i>311</i>	
										<i>Relay 9514</i>		<i>803</i>	<i>2</i>	<i>840</i>	<i>2</i>	<i>840</i>	