

STATION RECORD OF TRAIN MOVEMENTS

CT 355-A R2 PRINTED IN USA MU 10-76

CONSOLIDATED RAIL CORPORATION

REGION *Western*

STATION *Rudson*

DATE *May 29 1988*

Operator	On Duty	Off Duty	Leverman	On Duty	Off Duty	Weather	Temp.	Time	INSTRUCTIONS
<i>J.W. Beaman</i>	<i>1200 AM</i>	<i>700 AM</i>		<i>M</i>	<i>M</i>	<i>Clear</i>	<i>66°</i>	<i>1200 AM</i>	1. This record shall be made at each station, office, or place from which the time of arrival, departure, or passing of trains is reported by telephone. 2. Each operator and leverman shall enter time on and off duty in the space provided.
<i>R.P. Tambo</i>	<i>700 AM</i>	<i>300 PM</i>		<i>M</i>	<i>M</i>	<i>Clear</i>	<i>56°</i>	<i>600 AM</i>	
<i>C. Campo</i>	<i>3 PM</i>	<i>11 PM</i>		<i>M</i>	<i>M</i>	<i>Clear</i>	<i>85°</i>	<i>1200 AM</i>	
<i>J.W. Beaman</i>	<i>1100 AM</i>	<i>1200 AM</i>		<i>M</i>	<i>M</i>	<i>Clear</i>	<i>85°</i>	<i>600 PM</i>	

SR 1700K

TRANSFER RECORD

	AT <i>700 AM</i>	AT <i>300 PM</i>	AT <i>1100 PM</i>
TRAIN ORDERS TO BE DELIVERED	<i>None - 101 & 102</i>	<i>No</i>	<i>None</i>
MESSAGES TO BE DELIVERED	<i>From West Sdy Blocked out of service</i>	<i>Oper WB Sdy out of service</i>	<i>Ops - (WB Sdy Blocked and out service)</i>
OVERDUE TRAINS	<i>None</i>	<i>No</i>	<i>None</i>
TRAIN ORDER SIGNAL DISPLAYED	<i>West</i>	<i>No</i>	<i>None</i>
TRAIN ORDERS IN EFFECT	<i>None - 101 & 102</i>	<i>No</i>	<i>None</i>
READ, UNDERSTOOD AND SIGNED	<i>R.P. Tambo</i>	<i>C. Campo</i>	<i>J.W. Beaman</i>

East WARD

West WARD

TRAIN	ENG.	Time Block Given		Time Block Received		REMARKS	TRAIN	ENG.	Time Block Given		Time Block Received		REMARKS		
		Time Departed	Trk.	Time Arrived	Trk.				Time Departed	Trk.	Time Arrived	Trk.			
<i>Dim341</i>	<i>3361</i>	<i>1123</i>	<i>1</i>	<i>1207</i>	<i>1</i>	<i>12-2 Wick-17 can</i>	<i>P1BN8</i>	<i>6400</i>	<i>116</i>	<i>2</i>	<i>207</i>	<i>2</i>	<i>231</i>		
<i>USX044</i>	<i>1952</i>	<i>215</i>	<i>1</i>	<i>427</i>	<i>1</i>	<i>Fair pan</i>	<i>P1NP8</i>	<i>6740</i>	<i>137</i>	<i>2</i>	<i>227</i>	<i>2</i>	<i>347</i>		
<i>TOMY8</i>	<i>7707</i>	<i>231</i>	<i>1</i>	<i>430</i>	<i>1</i>	<i>Whubch</i>	<i>YKHL1</i>	<i>5442</i>	<i>Twin</i>	<i>-</i>	<i>246</i>	<i>2</i>	<i>543</i>		
<i>PAP18</i>	<i>6714</i>	<i>345</i>	<i>1</i>	<i>450</i>	<i>1</i>	<i>Power good</i>	<i>XBF38</i>	<i>6626</i>	<i>306</i>	<i>2</i>	<i>448</i>	<i>2</i>	<i>556</i>		
<i>TU26</i>	<i>6505</i>	<i>459</i>	<i>1</i>	<i>709</i>	<i>1</i>	<i>35X54-5025</i>	<i>P B O A</i>	<i>no</i>	<i>no</i>	<i>2</i>	<i>344</i>	<i>2</i>	<i>439</i>		
<i>UOM34W</i>	<i>6326</i>	<i>513</i>	<i>1</i>	<i>735</i>	<i>1</i>	<i>Power OK</i>	<i>P1T69A</i>	<i>6639</i>	<i>513</i>	<i>2</i>	<i>732</i>	<i>2</i>	<i>749</i>		
<i>XMI57</i>	<i>6802</i>	<i>522</i>	<i>1</i>	<i>754</i>	<i>1</i>		<i>XWI97</i>	<i>6833</i>	<i>522</i>	<i>2</i>	<i>746</i>	<i>2</i>	<i>805</i>		
<i>TV12</i>	<i>5023</i>	<i>638</i>	<i>2</i>	<i>720</i>	<i>1</i>	<i>Power OK</i>	<i>P B O A</i>	<i>no</i>	<i>200</i>	<i>2</i>	<i>601</i>	<i>2</i>	<i>722</i>		
<i>YRCH61</i>	<i>5437</i>	<i>719</i>	<i>1</i>	<i>818</i>	<i>2</i>	<i>Power OK</i>	<i>P1T09B</i>	<i>6348</i>	<i>717</i>	<i>2</i>	<i>814</i>	<i>2</i>	<i>833</i>		
<i>PXPI8X</i>	<i>3388</i>	<i>733</i>	<i>1</i>	<i>830</i>	<i>1</i>	<i>Power OK</i>	<i>P1EL9X</i>	<i>6399</i>	<i>731</i>	<i>2</i>	<i>852</i>	<i>2</i>	<i>954</i>		
<i>TV12</i>	<i>3351</i>	<i>755</i>	<i>1</i>	<i>843</i>	<i>1</i>	<i>Excellant</i>	<i>YRCH61</i>	<i>5437</i>	<i>Twin</i>	<i>no</i>	<i>756</i>	<i>2</i>	<i>818</i>		
<i>TV62</i>	<i>3341</i>	<i>811</i>	<i>1</i>	<i>855</i>	<i>1</i>	<i>3220 Shut down</i>	<i>P1EL9</i>	<i>6520</i>	<i>955</i>	<i>2</i>	<i>1046</i>	<i>2</i>	<i>1059</i>		
<i>TOMY8</i>	<i>7911</i>	<i>1104</i>	<i>1</i>	<i>1210</i>	<i>2</i>		<i>ENE222</i>	<i>6758</i>	<i>1116</i>	<i>2</i>	<i>1155</i>	<i>2</i>	<i>1207</i>		
<i>ELPI9</i>	<i>6826</i>	<i>1140</i>	<i>1</i>	<i>1258</i>	<i>1</i>	<i>heavy</i>	<i>TOMY8</i>	<i>7911</i>	<i>Twin</i>	<i>no</i>	<i>1201</i>	<i>2</i>	<i>1210</i>		
<i>ELPI9</i>	<i>6014</i>	<i>1215</i>	<i>1</i>	<i>134</i>	<i>1</i>	<i>Power OK</i>	<i>TV1</i>	<i>3274</i>	<i>215</i>	<i>2</i>	<i>257</i>	<i>2</i>	<i>311</i>		
<i>ME8</i>	<i>5032</i>	<i>233</i>	<i>1</i>	<i>300</i>	<i>1</i>	<i>Power of</i>	<i>USS457</i>	<i>6643</i>	<i>503</i>	<i>2</i>	<i>602</i>	<i>2</i>	<i>643</i>		
<i>ME8m</i>	<i>3307</i>	<i>257</i>	<i>1</i>	<i>324</i>	<i>1</i>	<i>Power of</i>	<i>Helpy</i>	<i>8135-7687</i>	<i>503</i>	<i>2</i>	<i>602</i>	<i>2</i>	<i>615</i>		
<i>XWB74</i>	<i>8256</i>	<i>314</i>	<i>1</i>	<i>406</i>	<i>1</i>	<i>Power of</i>	<i>Rolad 5</i>	<i>7924</i>	<i>Twin</i>	<i>no</i>	<i>634</i>	<i>2</i>	<i>650</i>		
<i>CLPT9</i>	<i>1802</i>	<i>505</i>	<i>1</i>	<i>601</i>	<i>1</i>	<i>Power of</i>	<i>USX-033</i>	<i>6315</i>	<i>904</i>	<i>2</i>	<i>957</i>	<i>2</i>	<i>1010</i>		
<i>Heloc</i>	<i>7687-8135</i>	<i>Hel 220</i>	<i>1</i>	<i>615</i>	<i>1</i>		<i>P1BN9</i>	<i>6741</i>	<i>1031</i>	<i>2</i>	<i>1117</i>	<i>2</i>	<i>1130</i>		
<i>TOPI-9</i>	<i>6762</i>	<i>844</i>	<i>1</i>	<i>925</i>	<i>1</i>	<i>Power of</i>	<i>XWI99</i>	<i>6795</i>	<i>1047</i>	<i>2</i>	<i>1134</i>	<i>2</i>	<i>1150</i>		
<i>XSO-98</i>	<i>6466</i>	<i>936</i>	<i>1</i>	<i>1011</i>	<i>1</i>	<i>Power of</i>	<i>ME9</i>	<i>5002</i>	<i>1133</i>	<i>2</i>	<i>1213</i>	<i>2</i>	<i>1225</i>		
<i>WRAR3</i>	<i>8214</i>	<i>1020</i>	<i>1</i>	<i>1055</i>	<i>1</i>	<i>18X19 1/2 H High</i>									
<i>RAIL-331</i>	<i>6256</i>	<i>955</i>	<i>1</i>	<i>1030</i>	<i>1</i>	<i>Power of</i>									
<i>Southward</i>				<i>Crown - Twin</i>				<i>Northward</i>				<i>Twin - Crown</i>			
<i>YRCH61</i>	<i>5442</i>	<i>5437</i>	<i>Thomas</i>	<i>245</i>	<i>-145</i>	<i>-314</i>	<i>38X2</i>	<i>YRCH61</i>	<i>5437</i>	<i>-756</i>	<i>-1013</i>				
<i>Kelley's</i>	<i>9924</i>	<i>7911</i>	<i>Card Hahn</i>	<i>631</i>	<i>-612</i>	<i>-640</i>	<i>2 White (West)</i>	<i>TOMY8</i>	<i>7911</i>	<i>-1201</i>	<i>-1228</i>				

* In Emer 805A MP85 blown on line 4th UP 980188 EE 8:32AM