

STATION RECORD OF TRAIN MOVEMENTS

CT 355-A R2
10-76
PRINTED IN USA MU

CONSOLIDATED RAIL CORPORATION

REGION *Western*

STATION *Hudson*

DATE *May 8 1988*

Operator	On Duty	Off Duty	Leverman	On Duty	Off Duty	Weather	Temp.	Time
<i>J.W. Beumer</i>	<i>1200 AM</i>	<i>700 AM</i>		M	M	<i>clear</i>	<i>52°</i>	<i>1200</i>
<i>R.P. Timko</i>	<i>700 AM</i>	<i>300 PM</i>		M	M	<i>clear</i>	<i>50°</i>	<i>600 AM</i>
<i>C. Campo</i>	<i>3 PM</i>	<i>11 PM</i>		M	M	<i>clear</i>	<i>80°</i>	<i>1200</i>
<i>J.W. Beumer</i>	<i>1100 PM</i>	<i>1200 AM</i>		M	M	<i>clear</i>	<i>80°</i>	<i>600 PM</i>

INSTRUCTIONS
 1. This record shall be made at each station, office, or place from which the time of arrival, departure, or passing of trains is reported by telephone.
 2. Each operator and leverman shall enter time on and off duty in the space provided.

SR-1508e

TRANSFER RECORD

	AT <i>700 AM</i>	AT <i>300 PM</i>	AT <i>1100 PM</i>
TRAIN ORDERS TO BE DELIVERED	<i>None</i>	<i>No. 207</i>	<i>None</i>
MESSAGES TO BE DELIVERED	<i>Mo - Carr Bus M+W and</i>	<i>Opp. : Carr Bus blocked M+W : E Wye</i>	<i>None Carr Bus blocked with M+W</i>
OVERDUE TRAINS	<i>East Wye blocked with 2 cars to go west</i>	<i>blocked with 2 cars to go west</i>	<i>None East Wye 2 rd for movement west</i>
TRAIN ORDER SIGNAL DISPLAYED	<i>WRAL-6 - 8212 outlaid Hugo.</i>	<i>EAST No WRAL-6 8212 outlaid Hugo</i>	<i>None WRAL-6 still at Hugo</i>
TRAIN ORDERS IN EFFECT	<i>Order on Howard Block Line</i>	<i>No. 207 Dip on Howard Block Line</i>	<i>None West Sdg blocked with work train EE</i>
READ, UNDERSTOOD AND SIGNED	<i>R.P. Timko</i>	<i>C. Campo</i>	<i>J.W. Beumer</i>

East WARD

West WARD

TRAIN	ENG.	Time Block Given	Hudson		REMARKS	TRAIN	ENG.	Time Block Given	Hudson		REMARKS				
			Time Arrived	Trk.					Time Arrived	Trk.					
<i>PXP17</i>	<i>6721</i>	<i>1152</i>	<i>1</i>	<i>1244</i>	<i>Will be slow main</i>	<i>P1088</i>	<i>3381</i>	<i>1218</i>	<i>2</i>	<i>102</i>	<i>2</i>	<i>251</i>	<i>2</i>	<i>334</i>	<i>Hold Train</i>
<i>TOP17</i>	<i>2744</i>	<i>142</i>	<i>1</i>	<i>320</i>	<i>Wide Carr. power ok</i>	<i>McH41</i>	<i>5442</i>	<i>Twin</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>226</i>	<i>2</i>	<i>322</i>	<i>29X1</i>
<i>TOMY7</i>	<i>1946</i>	<i>251</i>	<i>1</i>	<i>Twin</i>	<i>14 Cars</i>	<i>PINP7</i>	<i>3214</i>	<i>224</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>314</i>	<i>2</i>	<i>349</i>	
<i>YRCH61</i>	<i>5411</i>	<i>421</i>	<i>1</i>	<i>Twin</i>	<i>29 Cars</i>	<i>TOMY7</i>	<i>1946</i>	<i>Twin</i>	<i>X</i>	<i>X</i>	<i>X</i>	<i>404</i>	<i>2</i>	<i>414</i>	<i>14 Cars</i>
<i>PXP17</i>	<i>3365</i>	<i>524</i>	<i>1</i>	<i>606</i>	<i>Power ok</i>	<i>McH41</i>	<i>5411</i>	<i>Twin</i>	<i>X</i>	<i>X</i>	<i>X</i>	<i>455</i>	<i>2</i>	<i>514</i>	<i>29 Cars</i>
<i>TV2</i>	<i>5002</i>	<i>540</i>	<i>1</i>	<i>616</i>	<i>Power ok</i>	<i>XWTL63</i>	<i>6747</i>	<i>531</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>612</i>	<i>2</i>	<i>629</i>	<i>44 Production Power Ok</i>
<i>XPR62</i>	<i>3392</i>	<i>623</i>	<i>1</i>	<i>659</i>	<i>Power ok</i>	<i>P1088</i>	<i>6571</i>	<i>558</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>631</i>	<i>2</i>	<i>644</i>	
<i>TVR</i>	<i>3374</i>	<i>704</i>	<i>2</i>	<i>758</i>	<i>Power ok</i>	<i>BDA on</i>	<i>No 2 track Hudson</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>700</i>	<i>2</i>	<i>803</i>	<i>BDR</i>
<i>TV26</i>	<i>6469</i>		<i>1</i>	<i>737</i>	<i>Power ok</i>	<i>PIT888</i>	<i>3260</i>	<i>727</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>821</i>	<i>2</i>	<i>837</i>	
<i>TV62</i>	<i>5013</i>	<i>807</i>	<i>1</i>	<i>836</i>	<i>Power ok</i>	<i>USS 021</i>	<i>6634</i>	<i>713</i>	<i>2</i>	<i>750</i>	<i>2</i>	<i>809</i>	<i>2</i>	<i>826</i>	<i>Parma SA</i>
<i>WOR 331</i>	<i>5432</i>	<i>958</i>	<i>1</i>	<i>Motor</i>	<i>Walton</i>	<i>PIEL8Y</i>	<i>6476</i>	<i>828</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>904</i>	<i>2</i>	<i>1104</i>	<i>P/O Motor</i>
<i>H</i>	<i>2743</i>		<i>1</i>	<i>108</i>	<i>West</i>	<i>UBH67</i>	<i>6742</i>	<i>1042</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>1135</i>	<i>2</i>	<i>1152</i>	<i>Parma 2P</i>
<i>GRK 5</i>	<i>6319</i>	<i>209</i>	<i>1</i>	<i>327</i>	<i>Power ok</i>	<i>USS 405</i>	<i>6768</i>	<i>1213</i>	<i>2</i>	<i>101</i>	<i>2</i>	<i>108</i>	<i>2</i>	<i>123</i>	
<i>ME8</i>	<i>5071</i>	<i>217</i>	<i>1</i>	<i>244</i>	<i>white</i>	<i>H</i>	<i>8183</i>	<i>1213</i>	<i>2</i>	<i>101</i>	<i>2</i>	<i>East</i>	<i>1</i>	<i>108</i>	
<i>ME8m</i>	<i>3338</i>	<i>318</i>	<i>1</i>	<i>345</i>	<i>white</i>	<i>TV1</i>	<i>3202</i>	<i>116</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>151</i>	<i>2</i>	<i>202</i>	
<i>WOR 331</i>	<i>5452</i>	<i>348</i>	<i>1</i>	<i>425</i>	<i>white</i>	<i>UIM30</i>	<i>6731</i>	<i>505</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>557</i>	<i>2</i>	<i>613</i>	<i>Parma TD</i>
<i>ELPT-8</i>	<i>6421</i>	<i>427</i>	<i>1</i>	<i>500</i>	<i>white</i>	<i>PIEL-8</i>	<i>3368</i>	<i>519</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>610</i>	<i>2</i>	<i>657</i>	<i>Parma TD</i>
<i>ELPT-8</i>	<i>6596</i>	<i>450</i>	<i>1</i>	<i>557</i>	<i>white</i>	<i>PY78X</i>	<i>8160</i>	<i>Twin</i>	<i>9/56</i>	<i>720</i>	<i>2</i>	<i>728</i>	<i>1</i>	<i>818</i>	<i>Parma TD</i>
<i>TOP1-8</i>	<i>6738</i>	<i>848</i>	<i>1</i>	<i>1005</i>	<i>Power ok</i>	<i>Bar/21</i>	<i>3387</i>	<i>710</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>755</i>	<i>2</i>	<i>810</i>	<i>Parma TD</i>
<i>TOP1-8</i>	<i>6786</i>	<i>1017</i>	<i>1</i>	<i>1168</i>	<i>Power ok</i>	<i>JY11X</i>	<i>5015</i>	<i>917</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>951</i>	<i>2</i>	<i>1005</i>	<i>Parma TD</i>
						<i>ME9</i>	<i>3367</i>	<i>933</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>1007</i>	<i>2</i>	<i>1020</i>	
						<i>XWTL65</i>	<i>6736</i>	<i>955</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>1052</i>	<i>2</i>	<i>1112</i>	
						<i>YRCH 94</i>	<i>5442</i>	<i>Twin</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>1013</i>	<i>2</i>	<i>1104</i>	
<i>YRCH 41</i>	<i>5442</i>	<i>5411</i>			<i>Crown</i>										
<i>MYT 08X</i>	<i>8160</i>	<i>Carroll</i>			<i>Twin</i>										
<i>YRCH 94</i>	<i>5442</i>	<i>Carroll</i>			<i>29X1</i>										
						<i>11X0</i>									
						<i>13X5</i>									

SR-1-121-3389 reports fog 93.7 block but like up about 20 Car away
PINP7-3214 - signal 93.7 dark no 2 track (D)
ok by 50P